

12 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Кран испытан в воздушной среде на герметичность и плотность при рабочем давлении 2,4 МПа.
Кран пробковый трехходовой натяжной муфтовый с фланцем (11Б186к) соответствует ТУ РБ 400058578.010-001 и признан годным для эксплуатации.

" 14 " 14 июня 2019 г.



Контролер О/К



Почтовый адрес изготовителя:
246007, Республика Беларусь, г. Гомель,
Тролейбусный проезд, 4
www.virta.by e-mail: virta@vta.by
т/ф (+375 212) 357-224
т/ф (+375 212) 357-232
т. (+375 232) 357-231

Официальный дилер в РФ:
ООО «ТД БАК»
241035, г. Брянск, ул. Литвинная, 3
т. 8-107(4832)588-105
ф. 8-107(4832)588-104

Производственное унитарное предприятие «Вирта»
Общественного объединения «Белорусское Общество глухих»



Кран пробковый трехходовой (11Б186к)
DN15 PN 1,6 МПа
Паспорт
КПТ 3.05.00-01



1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1 Кран предназначен для присоединении рабочего манометра к магистрали с рабочей средой и проверки показаний рабочего манометра с помощью контрольного манометра присоединённого к фланцу.

2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1 Номинальный диаметр – DN15.
- 2.2 Давление номинальное – 1,6 МПа
- 2.3 Рабочая среда - вода, пар, воздух, масло и нефть.
- 2.4 Температура рабочей среды – от 0 до +150 °С.
- 2.5 Класс герметичности затвора по ГОСТ 9544 – А.
- 2.6 Класс герметичное исполнение УХЛ4 ГОСТ 15150.
- 2.7 Масса, не более – 0,2 кг.
- 2.8 Краны относятся к классу восстанавливаемых изделий

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- 3.1 Кран в сборе - 1 шт.
- 3.2 Паспорт, объединенный с руководством по эксплуатации и описанием работы изделия – 2 шт. на одно упаковочное место.

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

- 4.1 Кран состоит из корпуса 1, пробки 2, шайбы 3, прокладки 4, гайки 5, шайбы 6, ручки 7 (рис.1).
- 4.2 Основные детали крана - корпус и пробка изготовлены из сплава ЛДЦ40Сд ГОСТ 17711.
- 4.3 Обжимаемые поверхности корпуса и пробки притерты и смазаны смазкой Янгтарь (М) ТУ 0254-00405766706-2000. Допускается использовать смазку других марок по свойству не уступающим указанной.
- 4.4 Корпус крана имеет две присоединительные муфты, фланец и сливное отверстие, а пробка будет направляться в рабочий манометр из магистрали и в контрольный манометр.

Положение пробки определяется по Т-образной риске на торце пробки (А).

5 УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 5.1 Монтаж крана должен производить специалист при отсутствии давления в магистрали. Недопустимо применение чрезмерных усилий при монтаже крана, а также использование трубных (газовых) ключей.
- 5.2 Пробка крана должна плавно поворачиваться с крутящим моментом не более 5 Н·м.
- 5.3 Для исключения возможного заклинивания пробки 2 в корпусе 1 при длительном хранении необходимо ослабить гайку 5, повернуть несколько раз пробку, затем подтянуть гайку.
- 5.4 Положение пробки устанавливается в зависимости от требуемого направления подачи рабочей среды.

5.5 Перед началом эксплуатации рекомендуется произвести продув трубопровода, что позволит устранить нежелательные элементы (окалина, грязь).

5.6 Рабочее положение и направление подачи рабочей среды - по направлению стрелки, указанной на фланце корпуса крана. Монтаж крана производится присоединением одного муфтового конца крана к магистральной, а другого - к манометру.

5.7 Муфтовые соединения должны выполняться с использованием уплотнительных материалов (льняной пряди или Фторопластовых Уплотнительных Материалов).

ВНИМАНИЕ! ПРИМЕНЕНИЕ СЛИШКОМ БОЛЬШОГО КОЛИЧЕСТВА УПЛОТНИТЕЛЬНОГО МАТЕРИАЛА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К РАЗРУШЕНИЮ КРАНА.

5.8 Управление крана - ручное.

5.9 Кран не должен получать нагрузку от трубопровода (ГОСТ 12.2.063). Изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, вибрации - не допустимы!

5.10 Недопустима эксплуатация крана в системах с вероятными резкими перепадами давления (гидродармами).

5.11 Необходимо периодически проверять работоспособность крана, открывая и закрывая его, что бы предотвратить «прикипание» пробки к корпусу.

Для надежной работы затвора следует регулярно проверять наличие смазки в кране и по мере необходимости, но не реже 1 раза в 6 месяцев, проводить замену смазки.

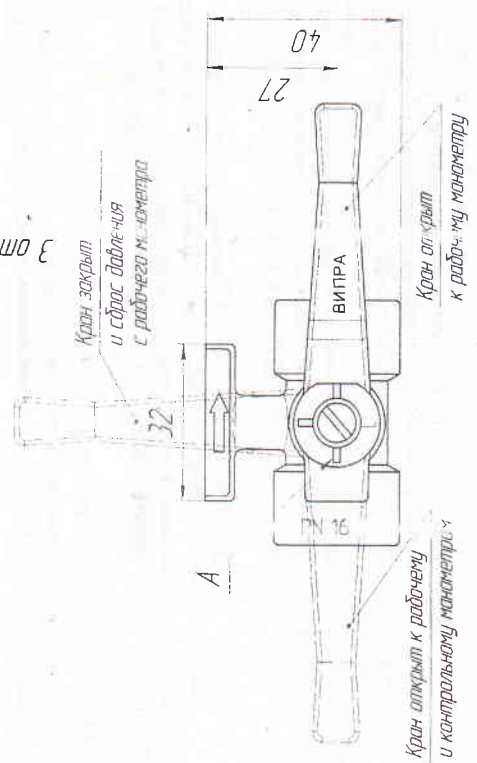
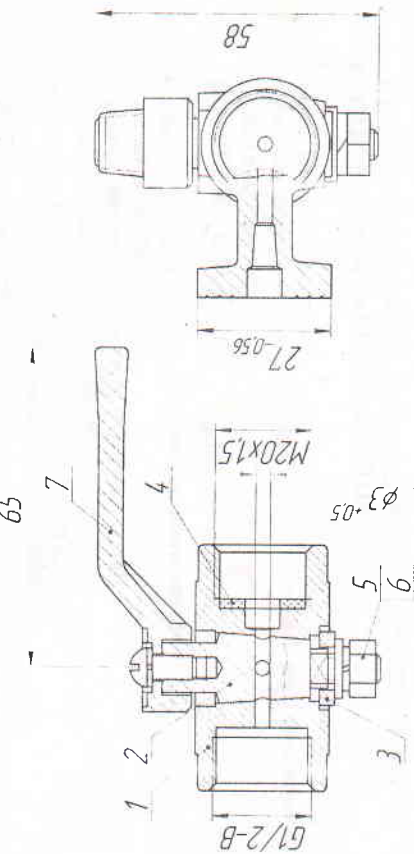


Рисунок 1 – Кран пробковый трехходовой натяжной муфтовый с фланцем для контрольного манометра.

6 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Не допускается демонтаж крана при наличии давления в системе.

6.2 Не рекомендуется установка крана на среды содержащие абразивные компоненты.

6.3 К обслуживанию кранов допускается персонал, изучивший их устройство и правила техники безопасности. Во избежание несчастных случаев необходимо при монтаже и эксплуатации соблюдать общие требования безопасности согласно Требованиям безопасности по техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» и ГОСТ 12.2.063.

7 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

7.1 Изготовитель гарантирует соответствие крана ТУ РБ 400058578.010-2001 при соблюдении условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

7.2 Гарантийный срок эксплуатации - 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию, но не более 36 месяцев со дня продажи.

7.3 Гарантийная наработка - не менее 320 циклов.

7.4 Установленный срок службы - 5 лет.

7.5 Гарантийные обязательства не распространяются в следующих случаях:

- несоответствие условиям транспортирования, хранения, монтажа, эксплуатации и обслуживания установленным требованиям;
- использование изделия не по назначению;
- истечение гарантийного срока.

8 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

8.1 Условия транспортирования и хранения в части воздействия климатических факторов 2(С) ГОСТ 15150.

9 УТИЛИЗАЦИЯ

9.1 Кран утилизируется как лом.

Общая масса латуни ЛЦ40Сд ГОСТ 17711 (корпус, пробка) составляет 0,17 кг

10 СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ

10.1 Консервация крана обеспечивается при сборке

10.2 Срок защиты без переконсервации - 3 года.

11 СЕРТИФИКАТЫ

Декларация о соответствии ТС ВУ/112 11.01. ТР 010 006 02623 действительна по 11 04.2021 г.